

Verkeersonderzoek



participatiepunt.vvn.nl

Kenmerken advies:

Naam dossier:

Franeker Hertog van Saxenlaan

Locatie:

Shared Space inrichting Hertog van Saxenlaan, Franeker

Datum uitgifte advies:

24-7-18



Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De Hertog van Saxenlaan is onderdeel van de noordelijke ontsluiting vanuit het centrum van Franeker naar de A31. Een gedeelte van deze route is aangewezen als 30 km/h zone en ingericht op basis van de “Shared Space” filosofie.

Probleemstelling

De Wijkraad van de Professorenwijk in Franeker heeft het Regionaal Steunpunt Noord van VVN om advies gevraagd over de huidige inrichting van de Hertog van Saxenlaan tussen de N384/Burgemeester J. Dijkstraweg en het centrum.

In 2009 is de Hertog van Saxenlaan gereconstrueerd op basis van de Shared Space filosofie en is vlak voor het centrum een parkeerterrein gerealiseerd om het centrum te ontlasten van parkerende auto's.

De wijkraad geeft aan dat:

- dat de plannen niet volgens het oorspronkelijke ontwerp zijn uitgevoerd;
- de belangrijkste toevoeging het voet/fietspad tussen de weg en het parkeerterrein is;
- er naar de beleving van de wijkraad nog te hard wordt gereden, met name door de oudere automobilisten;

- het parkeerterrein visueel niet goed is afgeschermd;
- er onduidelijke verkeerssituaties ontstaan op het plein voor het Gezondheidscentrum;
- er onlangs een “zebra” is aangelegd bij het Gezondheidscentrum en dat de voorrang niet altijd wordt nageleefd. En er ook conflicten zijn bij het voet/fietspad;
- er als overloop van het parkeerterrein ook lang-geparkeerd wordt op het plein Hertog van Saxenlaan/Noorderbleek.

Standpunt wegbeheerder

Puntsgewijze reactie van de gemeente Waadhoeke op de punten zoals die door de wijkraad zijn aangegeven en de aanbevelingen.

De plannen zijn niet volgens het oorspronkelijke ontwerp uitgevoerd / de belangrijkste toevoeging is het voet/fietspad tussen de weg en het parkeerterrein

Dit is een juiste constatering. De gemeenteraad bleek tijdens de behandeling van het raadsvoorstel gevoelig voor het bezwaar van bezorgde ouders van kinderen van - toen nog - de Kleijenburgschool om het vrij gelegen fietspad op te heffen. Het fietspad is derhalve blijven liggen. Fietsers kunnen kiezen of ze gebruik maken van de rijbaan of het voet/fietspad.

Naar de beleving van de wijkraad wordt er nog te hard gereden, met name door de oudere automobilisten

Wij delen deze opvatting niet. De metingen in december 2017 laten een V85 van 36 km/h zien, waar wij niet ontevreden mee zijn.

Wij zullen de snelheidsdisplay daar met regelmaat plaatsen, in beide richtingen.

Wanneer de V85 daartoe aanleiding geeft, wordt dit besproken met de politie voor handhaving.

Het parkeerterrein is visueel niet goed afgeschermd

Het gaat om een locatie in de stad. Daar horen auto's en parkeren bij.

De haag heeft nog tijd nodig om aan te sterken en dikker en dichter te worden.

De haag is ons inziens passend in het beeld en kan voor een mooi en strak beeld zorgen.

Er ontstaan onduidelijke verkeerssituaties op het plein voor het Gezondheidscentrum / ter plaatse van de recent aangelegde zebra bij het Gezondheidscentrum wordt de voorrang niet altijd nageleefd / er zijn ook conflicten bij het voet/fietspad

Wij realiseren ons dat een voetgangersoversteekplaats niet zozeer een maatregel is die de verkeersveiligheid verbetert, maar een hulp vormt voor voetgangers die willen oversteken.

Van alle verkeersdeelnemers wordt verwacht dat zij alert zijn wanneer zij deelnemen aan het verkeer; juist in een shared space omgeving.

Als overloop van het parkeerterrein wordt ook lang-geparkeerd op het plein Hertog van Saxenlaan/Noorderbleek

Het parkeren geschiedt met name op de gele ‘randen’ van het plein. Het is lastig dit tegen te gaan.

De parkeercontroleurs treden op wanneer er gevaar stellend en/of hinderlijk wordt geparkeerd.

30 km/h zone

De 30 km/h zone begint voor het plein van het Gezondheidscentrum. In het Uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan is gekozen voor een overgang van 70 km/h zoals die op de Burg. J. Dijkstraweg geldt, naar 50 km/h op het aansluitende deel van de Hertog van Saxenlaan en vervolgens 30 km/h.

In “Waadhoeke verband” gaan we bezig met een te harmoniseren / op te stellen GVVP.

Een dergelijk plan zal vergezeld gaan van een uitvoeringsprogramma waarin projecten, bijvoorbeeld van (verdere) inrichting van 30 km/h zones in dorpen en wijken aan de orde komt. Uw advies de 30 km/h zone eerder te laten beginnen zal in dat kader meegenomen worden.

Probleemanalyse

De Hertog van Saxenlaan is de noordelijke toegangsweg vanaf de autosnelweg A31 naar het centrum van Franeker. De route is gedeeltelijk in asfalt en gedeeltelijk in klinkers uitgevoerd. Op drie plaatsen zijn bij de reconstructie in 2010 kruispunten als plein volgens de shared space filosofie aangelegd. Het eerste plein ligt bij de aansluiting met de IJsbaanweg met aan weerszijden een bushalte met ruime stallingsmogelijkheden voor fietsen. Dit gebied ligt nog helemaal in het 50 km/h regiem. De inrichting wijkt echter niet af van de shared space pleinen meer naar het centrum. Er is hier een uitgebreide uitwisseling van fietsers en in- en uitstappende buspassagiers.

De aansluiting met de Professor Venemastraat is als een gelijkwaardig kruispunt in klinkers aangelegd. De aansluitende wegvakken op dit gedeelte zijn van asfalt.

Het volgende plein is bij de aansluiting met het Jan Rodenhuisplein. In 2013/2014 is hier een Gezondheidscentrum gerealiseerd. Dit heeft een verkeer aantrekkende werking van andere weggebruikers dan wellicht bij het ontwerp van de plannen in 2009 is gedacht. De aanleg van de voetgangersoversteekplaats, de zebra, in 2017 is hiervan al een getuige. Op het plein is ook de toegang tot het parkeerterrein dat langs de Hertog van Saxenlaan ligt en de toegangsweg naar het sportcomplex de Trije. Tussen de Hertog van Saxenlaan en de toegang naar het parkeerterrein begint/eindigt een breed voetpad dat ook als fietspad in twee richtingen wordt gebruikt. De geparkeerde auto's op het parkeerterrein zijn al, rijdend op dit plein richting het centrum, vrij dominant zichtbaar. Dit komt mede doordat de parkeervakken iets op lopen en niet verdiept zijn aangelegd. De Hertog van Saxenlaan eindigt vlak voor de gracht bij het centrum op het derde plein bij de Noorderbleek. Op dit plein begint ook het voet/fietspad in noordelijke richting. Het plein wordt regelmatig als een soort overloop van het parkeerterrein gebruikt. Direct over de gracht staat de OBS De Steven.

Hoewel er op de rijbaan gefietst mag worden, wordt vooral het voet/fietspad tussen de Hertog van Saxenlaan en het parkeerterrein intensief door fietsverkeer in twee richtingen gebruikt.

De 30 km/h-zone, die geldt voor een groot deel van het centrum, begint vlak voor het plein bij het Gezondheidscentrum.

Conclusies en aanbevelingen

Voor shared space zijn geen vastomlijnde richtlijnen. De basisgedachte is dat de gezamenlijke ruimte "gedeeld" wordt door de verschillende weggebruikers met respect voor elkaar. Het oorspronkelijk ontwerp van de herinrichting van de Hertog van Saxenlaan is op een aantal cruciale punten aangepast. Naderhand is nog het verkeer aantrekkende Gezondheidscentrum in gebruik genomen. Dit leidt tot toename van een flink aantal extra verkeersbewegingen en oversteken die een minder verkeersveilige beleving tot gevolg hebben.

Vaak zit de beleving in een detail. Wij stellen een aantal kleinere en grotere aanpassingen voor die gefaseerd dan wel in een mogelijk onderhoudsprogramma mee genomen kunnen worden.

Verwijzing naar het parkeerterrein Hertog van Saxenlaan

Direct naast het voet/fietspad en dicht bij de doorgaande rijbaan staan aan beide pleinen borden met "P Hertog van Saxenlaan (gratis parkeren)". Deze borden zouden beter bij de ingang van het

parkeerterrein geplaatst kunnen worden. De inrit wordt daarmee zichtbaarder en bijkomend voordeel is de psychologische werking van het bord op mensen die nog op het plein willen parkeren.

Afscherming parkeerterrein

De geparkeerde auto's komen vrij dominant over in de beleving rijdend richting het centrum. We adviseren de oorspronkelijk geplande heg vlak voor het parkeerterrein alsnog aan te leggen. Mogelijk dat de heg tussen het voet/fietspad daarvoor gebruikt kan worden. Die vrijkomende ruimte is dan in te vullen met dezelfde rozenstruiken als aan de huizenkant. Daarmee ontstaat een homogeen beeld.

Voet/fietspad

Dit is een van de grootste aanpassingen van het oorspronkelijk ontwerp. Het meest rigoureuus is dit voet/fietspad weer op te ruimen of te versmallen tot een voetpad. Begonnen zou kunnen worden het fietsknooppuntenbordje (12) dat bij het begin van het voet/fietspad staat op het plein bij de Noorderbleek naar de rechterzijde van de Hertog van Saxenlaan te verplaatsen. Op de huidige plek verwijst het met de verspringende pijl en het fietssymbool naar een mogelijk fietspad aan de linker kant van de weg. Rechts van de weg met een rechte pijl zal het het gebruik van de hoofdrijbaan benadrukken.

Om dit te ondersteunen zou het eerste deel van het voet/fietspad versmald kunnen worden op dezelfde wijze als aan de huizenkant. Dus heg verwijderen, het bloemperkje verbreden en inplanten met rozen. Het zal dan meer als voetpad overkomen. Het voet/fietspad zou ook zo'n insnoering kunnen krijgen bij het plein bij het Gezondheidscentrum. Mogelijk dat deze voetpad functie op verschillende plaatsen nog versterkt kan worden door een "wandelaar" in verf aan te brengen.

Oversteekplaats, zebra, bij Gezondheidscentrum

De oversteekplaats is onlangs direct aan de rand van het plein aangebracht. En alleen ter hoogte van de hoofdrijbaan. De zebra en daarmee de overstekende voetgangers en fietsers vallen hier slecht op. Dit heeft te maken met de strakke geleiding van de beplanting de stad uit en het deels afdekken van de overstekende voetganger. De stad in focus men zich op de hoofdrijbaan terwijl er deels ook afleiding is door het brede voet/fietspad en het parkeerterrein.

We stellen voor het om het plein, al dan niet in een onderhoudsprogramma van de hoofdrijbaan, op te rekken tot aan de aansluiting met de Prof Ulricus Huberstraat. Vooruitlopend daarop zouden de hekjes daar al neer gezet kunnen worden en de beplanting laag worden gehouden. En zoals hierboven geadviseerd het voet/fietspad insnoeren tot voetpad. Of dan de figuratie van het zebra pad nog moet worden doorgetrokken tot aan het parkeerterrein hangt mede van deze laatst voorgestelde aanpassing af.

30 km zone.

Het niet opgenomen zijn van het plein bij de IJsbaanweg in de 30 km zone is onlogisch gezien de inrichting. Wij adviseren de 30 km zone te laten beginnen voor het "busplein" en 30 nog een keer op het asfalt aan te brengen vlak voor het plein bij het Gezondheidscentrum.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:

Henk Veenstra en Adri de Vries, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

Regionaal Steunpunt Noord
De Knobben 100
9202XJ Drachten
0512 370 485

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER