

College van B&W gemeente Waadhoeke
Harlingerweg 18
8801 PA Franeker

Stichting Wijkraad de Profwijk
Professor Vitringastraat 36
8801 DL Franeker

Franeker, 21 september 2018

Betreft: Verkeersveiligheid Hertog van Saxenlaan

Geacht college van B&W,

Graag willen wij het volgende onder uw aandacht brengen.

De Hertog van Saxenlaan is vanaf het begin van de herinrichting een bron van zorg, niet alleen voor de professorenbuurt maar voor heel Franeker. Zoals bekend, maken veel andere Franekers ook gebruik van de weg zoals veel kinderen vanuit anderen wijken en dorpen die naar school gaan via de professorenbuurt.

De Wijkraad en aanwonenden van de Hertog van Saxenlaan hebben verschillende malen contact gezocht met de gemeente om hun zorgen kenbaar te maken over de verkeersveiligheid op de Hertog van Saxenlaan. Tijdens elke wijkshouw in het verleden hebben wij de gemeente erop gewezen dat de Hertog van Saxenlaan onveilig is. De gebruikers voelen zich niet veilig omdat de situatie voor hen onoverzichtelijk is. Daarnaast hebben omwonenden via de heren R. Brouwer en J. Dijkstra regelmatig hun problemen aangekaart bij mw. Pauw en wethouder Bekkema.

De Wijkraad heeft op verzoek van de wijkbewoners op 8 januari een gesprek gehad met mw. Pauw. Tijdens dit gesprek gaf mevrouw Pauw het advies om Veilig Verkeer Nederland (VVN) in te schakelen, zodat wij goed beslagen ten ijs zouden komen in gesprekken met de gemeente. De wijkraad heeft haar advies opgevolgd en nu ligt er een rapport van VVN. Wij vinden dat de meeste problemen goed worden benoemd in het rapport en de aangedragen oplossingen niet moeilijk te realiseren zijn.

De Wijkraad vindt de reactie van de gemeente op het rapport teleurstellend. Ondanks inspanningen onzerzijds, is de reactie in feite hetzelfde als de reactie die de heren Brouwer en Dijkstra van u hebben ontvangen en wij voelen ons niet serieus genomen. De Wijkraad is verbaasd dat er weinig naar de gevaarstelling en mogelijke oplossingen wordt gekeken door de gemeente. In strijd met de geldende regels worden onder meer auto's lukraak geparkeerd en hierdoor is de verkeerssituatie voor auto's, fietsers en voetgangers zeer onoverzichtelijk.

Om ons standpunt te verduidelijken geven wij enkele voorbeelden:

Verkeersveiligheid

Verkeer uit en naar het centrum, zowel auto's en fietsers, worden belemmerd doordat er regelmatig auto's staan geparkeerd op het kruispunt tussen de Steve Jobsschool en de sportvelden. Als gevolg hiervan kunnen de verkeersdeelnemers op de Hertog van Saxenlaan het verkeer van de Noorderbleek niet goed zien en vice versa. Daarnaast is het bankje dat er staat niet te gebruiken aangezien auto's er strak voor of tegenaan zijn geparkeerd. De auto's zijn in strijd met de regels daar geparkeerd, zoals de regel dat auto's niet binnen 7 meter vanaf een bocht mogen worden geparkeerd. Er wordt echter niet of

amper gehandhaafd en als wordt gehandhaafd, is dit beperkt tot een enkeling en heeft de handhaving blijkbaar slechts een beperkt afschrikkend effect.

Daarnaast heeft verkeer dat vanaf het parkeerterrein bij de Trije komt, problemen met het oversteken en oprijden van de rijbaan door de onoverzichtelijke situatie. Door de onoverzichtelijke situatie, de vele verkeersdeelnemers die gebruikmaken van de weg en met name door de verkeerd geparkeerde auto's op de kruising, is lastig te zien of men kan oprijden, hetgeen al meerdere ongelukken heeft veroorzaakt. Daarbij is het niet behulpzaam dat deze auto's vanaf het parkeerterrein veelal geen voorrang krijgen van andere verkeersdeelnemers terwijl dit wel zou moeten.

Snelheid

Volgens uw reactie op het VVN rapport wordt er niet te hard gereden en dat zou een meting in 2017 uitwijzen. Dit wordt door de meeste gebruikers en omwonenden anders ervaren. Er wordt wel degelijk te hard gereden. Er is toegezegd dat er regelmatig een snelheidsdisplay zou worden opgehangen, maar tot op heden is dat nog niet gebeurd. Hoewel er zijn allemaal redenen voor zijn benoemd, zoals software problemen, begrijpen we niet dat het oplossen van deze problemen zolang moet duren. Wij zijn van mening dat vanaf de rotonde bij de rondweg er niet harder dan 30km per uur gereden mag worden. Het veiligheidsaspect in deze is belangrijk, maar ook het milieuaspect is belangrijk, zoals fijnstof en lawaai dat het woongenot belemmert.

Voetgangerspad tegen de huizen

Voor de omwonenden en voetgangers is het voetpad niet veilig, aangezien het wordt gebruikt door fietsers en scooters. Het is voor omwonenden soms problematisch om uit hun eigen oprit te komen. Voetgangers en dan vooral voetgangers die gebruik maken van een rollator, kinderwagen etc. worden regelmatig aan de kant geduwd door een fietser. Dit wordt veroorzaakt doordat er niet aan beide kanten van het voetpad een bord staat dat aangeeft dat het een voetpad is. Tijdens een wijkschouw is ons echter verteld dat zolang het tweede bord niet is geplaatst er ook niet kan worden gehandhaafd. De reden dat het tweede verkeersbord er niet kwam, was volgens mevr. Pauw dat er dan te veel borden zouden staan, maar inmiddels staan er meer borden dan voorheen en lijkt die norm niet meer op te gaan.

Parkeren langs de sportvelden

Het moge duidelijk zijn dat de parkeerplaatsen langs de sportvelden vol zijn. De wijkraad is van mening dat er een blauwe zone moet worden ingesteld voor de helft van de parkeerruimte. De blauwe zone moet tegenover het gezondheidscentrum de Hertog komen, zodat bezoekers van de Hertog die slecht ter been zijn dichterbij kunnen parkeren. Niet iedereen heeft een parkeerkaart voor minder validen. De lang parkeerders, meestal werknemers van bedrijven uit de binnenstad, kunnen eventueel bij de Trije staan.

Verzoek aan de gemeente

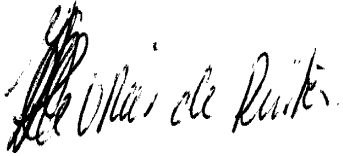
Wij verzoeken u nogmaals met ons in gesprek te gaan, te heroverwegen hoe deze verkeerssituatie voor alle gebruikers kan worden verbeterd en om actie te ondernemen. Wij denken graag mee over realiseerbare oplossingen die financieel toegankelijk zijn. De verkeersveiligheid dient hierbij voorop te staan.

Mocht u vragen hebben, dan beantwoorden we die graag.

Met vriendelijke groet namens de wijkraad,

Heleen de Vries
Voorzitter

Annita Sikma
Peningmeester

Handwritten signature of Heleen de Vries in black ink.Handwritten signature of Annita Sikma in black ink.